


Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv


ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 3/2014

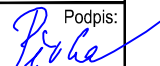
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 Ing. Jaroslav Sláma, tel.: +420 972 524 680
-----------------------	---	--

Sdružení "METROPROJEKT + SIGNAL PROJEKT – Smíchov – Rudná - Beroun", člen sdružení:	 Signal projekt, s.r.o. Vídeňská 55, 639 00 Brno	tel.: +420 545 240 564 fax: +420 543 331 046 e-mail: lukasek@bno.signalprojekt.cz http://www.signalprojekt.cz
---	---	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	vedoucí sdružení: 	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr ZOBAL		Rekonstrukce trati Praha-Smíchov (mimo) – Rudná u Prahy – Beroun (mimo)
tel.: +420 296 154 247		
Stupeň: PROJEKT STAVBY (DSP)		

Zpracovatelský útvar: S60 - STŘEDISKO DOPRAVNÍCH STAVEB tel.: +420 296 154 209	Název části díla: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	A
Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk PĚNKA	Podpis: 	

Odpovědný projektant: Ing. Petr ZOBAL	Podpis:	Název přílohy:	Složka:
Vypracoval: Ing. Petr ZOBAL	Podpis:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	
Skart. znak: V20/2035	Datum: 03/2014		Číslo příl.: 001
Počet formátů: 24xA4	Měřítko: -	IČD: 13 6249 01 01 00 00	

OBSAH

A.1	Identifikační údaje stavby	2
A.1.1	Název stavby	2
A.1.2	Zadavatel dokumentace	2
A.1.3	Dodavatel dokumentace	2
A.2	Základní údaje o stavbě	3
A.2.1	Údaje o umístění stavby	3
A.2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	4
A.2.3	Projektované kapacity stavby	5
A.2.4	Orientační údaje stavby	8
A.2.5	Změny oproti přípravné dokumentaci (DUR)	8
A.2.6	Požadavky na další přípravu a realizaci stavby	9
A.3	Přehled výchozích podkladů	10
A.4	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	12
A.4.1	Časová koordinace výstavby	12
A.4.2	Přehled souběžných a navazujících staveb	12
A.5	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	17
A.5.1	Provozní soubory	17
A.5.2	Stavební objekty	18
A.6	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	22
A.7	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	22
A.8	Členění Projektu stavby	23

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 NÁZEV STAVBY

Název stavby: Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) - Rudná - Beroun (mimo)

Číslo ISPROFIN: 327 321 4901

A.1.2 ZADAVATEL DOKUMENTACE

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: Ing. Jaroslav Sláma

A.1.3 DODAVATEL DOKUMENTACE

sdružení „METROPROJEKT + SIGNAL PROJEKT – Smíchov – Rudná - Beroun“

vedoucí účastník sdružení:

METROPROJEKT Praha a.s.,

I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

účastník sdružení:

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55, 639 00 Brno

IČ: 25525441, DIČ: CZ 25525441

Stupeň projektu: Projekt stavby (dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby)

Datum zpracování: 3/2014 – zpracování připomínek

Hlavní inženýr projektu: Zobal Petr, Ing., AI pro dopravní stavby 0010113

Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Hlavní inženýr projektu, technické řešení	Zobal Petr, Ing., AI pro dopravní stavby 0010113
Provozní a dopravní technologie	Pöschl David, Ing.
Vliv stavby na životní prostředí	Hladká Kateřina, Ing., PhD. Šmeráková Radka, Ing. Štolba Miloš, Ing.
Hydrotechnické výpočty	Burdová Lucie, Ing.
Požární řešení	Hladký Petr, Ing.
Ekonomická část	Vodička Jan, Ing.
Technologická část	Lukášek Milan, Ing. (Signal projekt) Pieter Antonín, Ing. (Signal projekt) Gajdečka Pavel, Ing. (Signal projekt) Spáčil Jan (Signal projekt) Nekola Štěpán, Ing. (Signal projekt) Vítík Michal, Ing. (Signal projekt) Fitz Miroslav, Ing. (ASYC) Peňáz Rudolf, Ing. (ASYC) Misárek Václav, Ing.

Výkresy	Koutník Jiří
Urbanistické výkresy	Tesař Ota
Železniční svršek a spodek	Štroblová Hana
	Bednařík Kamil, Ing.
	Kučera Robert, Ing.
	Bárta Milan, Ing.
	Říha Vladimír, Bc.
Nástupiště	Hofman Petr, Ing.
	Menšík Aleš, Ing.
	Černý Michal (H-PRO)
Přejezdy, pozemní komunikace	Pleiner Jakub, Ing.
	Jiras Tomáš, Ing.
	Veber Tomáš, Ing.
Dopravní opatření	Coufal Jindřich, Ing.
Mosty	Kobza Petr, Ing.
	Pešata Jan, Ing.
	Tausek Jan, Bc.
Propustky	Kavková Anna
Pozemní objekty	Veselý Zdeněk, Ing. (Habena, s.r.o.)
	Brož Michal, Ing. (Habena, s.r.o.)
	Hrubeš Václav, Ing. (Habena, s.r.o.)
Zastřešení, orientační systém	Jančálek Petr
	Nečadová Pavlína
	Musil Ondřej, Ing.
	Černý Michal (H-PRO)
Přeložky sítí	Beber Richard, Ing.
	Šolc Stanislav
	Burdová Lucie, Ing.
	Kočí Vladimír, Ing. (Sdružení IPM)
Demolice	Pečanka Jan
Rozvody vn, nn, osvětlení	Morawitz Rudolf, Bc. (Signal projekt)
EOV	Kahuda Jan, Ing.
POV	Šrytr Stanislav, Ing.
Geodetická část	Popela Ladislav, Ing., (Pragema)
	Bartůňková Jana (Pragema)

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Kraj:	Středočeský, Hlavní město Praha
Okresy	Beroun, Praha-západ
Obce s rozšířenou působností:	Beroun, Černošice, Praha 5, Praha 13
Obce:	Praha, Zbuzany, Jinočany, Chrástřany, Rudná, Nučice, Vysoký Újezd u Berouna, Loděnice, Vráž u Berouna, Beroun, Hýskov, Chýně, Hostivice
Městské části hl. m. Prahy:	Praha 5, Praha-Řeporyje, Praha-Slivenec
Katastrální území:	Smíchov, Hlubočepy, Jinonice, Holyně, Řeporyje, Zbuzany, Jinočany, Chrástřany u Prahy, Dušníky u Rudné, Nučice u Rudné, Vysoký Újezd u Berouna, Vráž u Berouna, Loděnice u Berouna, Beroun, Hýskov, Chýně, Litovice
Charakter:	Rekonstrukce a oprava – liniová stavba

Název díla Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) - Rudná - Beroun (mimo)	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	13 6249 01 00 00 00	3 / 24

Rozsah stavby:

Označení dle knižního jízdního řádu (KJŘ)

hlavní náplň stavby:

Označení trati dle KJŘ	Řešený úsek
173	Praha Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun Závodí - Beroun

vedlejší náplň stavby:

Označení trati dle KJŘ	Řešený úsek
122	Rudná u Prahy – Odbočka Jeneček
174	Beroun-Závodí - Hýskov

Označení traťových úseků dle Tabulek traťových poměrů (TTP) a nákresných jízdních řádů (NJŘ)

Označení trati dle TTP a NJŘ	Řešený úsek	začátek stavby (traťový km)	konec stavby (traťový km)
520 A	Praha Smíchov – Rudná u Prahy	0,170	15,896
520 A	Beroun Závodí – Rudná u Prahy	1,704	17,183
520 C	Rudná u Prahy – Odb. Jeneček	15,896	22,568
520 D	Odb. Jeneček St. 1 - Odb. Jeneček výh. č. 6	0,015	0,837
520 E	Beroun – Beroun Závodí	0,000	1,704
520 E	Beroun Závodí – Hýskov	1,704	5,870
521 B	Žst. Beroun (Karlštejn – Beroun)	38,327	38,600

Označení traťových úseků dle předpisu M12:

Označení trati dle M12	Řešený úsek	začátek stavby (traťový km)	konec stavby (traťový km)
TÚ 0202	Žst. Beroun	38,327	38,600
TÚ 0721	Beroun-Závodí (mimo) – Rudná u Prahy (mimo)	1,704	17,183
TÚ 0741	Praha-Smíchov (mimo) – Odb. Jeneček	1,139	22,568
TÚ 0743	Odb. Jeneček (stav.1) – Odb. Jeneček	0,029	0,806
TÚ 0761	Beroun-os.n. (mimo) – Hýskov	0,000	5,870

Kategorie dráhy:

úsek	označení trati dle KJŘ	kategorie dráhy
Praha-Smíchov (mimo) – Beroun-Závodí (mimo)	173	regionální (od 16.1.2014)
Beroun – Hýskov	174	regionální (od 11.1.2014)
Rudná u Prahy – Odbočka Jeneček	122	regionální (od 16.1.2014)

A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE

Železniční trať Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun má v blízké době sloužit jako odklonová trať při výlukách na trati č. 171 Praha-Smíchov – Dobřichovice – Beroun spojených se stavebními činnostmi při modernizaci tohoto úseku. Zároveň je třeba na řešené trati zachovat provoz stávající příměstské dopravy a vytvořit podmínky pro jeho výhledové rozšíření.

Pomocí souhrnu technických návrhů a opatření mají být na trati zajištěna následující vylepšení:

- zvýšení propustné výkonnosti trati
- zajištění dálkového řízení provozu
- odstranění zbytné dopravní infrastruktury ve stanicích
- zajištění vyhovujícího technického stavu železničního svršku a spodku, zejména náhrada dožilého kolejového roštu novým kolejovým roštem na betonových prazcích, zřízení bezстыkové koleje a oprava výhybek
- zvýšení dovolené třídy traťového zatížení v úseku Praha Smíchov – Rudná u Prahy

A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY

- Jednokolejná neelektrizovaná trať
- Traťová rychlost :
 - Praha Smíchov – Praha Řeporyje 75 km/hod
 - Praha Řeporyje – Rudná u Prahy 80 km/hod
 - Rudná u Prahy – Beroun-Závodí 70 km/hod
 - z toho Loděnice – Vráž u Berouna 65 km/hod
- Traťová třídy zatížení C2 (20 tun/nápravu)
- Trať bude vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, s dálkovým řízením provozu
- Trať bude po rekonstrukci sloužit jak osobní, tak nákladní dopravě
- Praktická propustnost je 102 vlaků/24 hodin

- V oblasti železničních staveb (železniční spodek a svršek, nástupiště)

– Výhybna a zastávka Praha-Hlubočepy

Bude zřízena nová dvoukolejná dopravná - výhybna s užitečnou délkou 356 m (v místě dnešní zastávky a bývalé stanice Praha-Hlubočepy). Naváže se na první etapu prací (opravné práce, viz A.4.1), při níž byly v předstihu provedeny změny směrových parametrů koleje a vloženy výhybky č. 1 a 2.

V druhé etapě, která je náplní tohoto projektu, bude zřízena předjízdna kolej č. 3 mezi výhybkami č. 1 a 2, jejichž funkce bude aktivována.

Dále dojde ke zrušení nástupiště ve stávající poloze a k vybudování nové zastávky Praha-Hlubočepy v poloze blíže zastavěné části Hlubočep – u přejezdu ul. Kosořská. Nová zastávka bude vybavena nástupištěm o délce 90 m a s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Nástupiště se nachází v oblouku o poloměru 302 m.

– Žst. Praha-Řeporyje

Kolejové úpravy byly provedeny během první etapy (opravné práce, viz A.4.1). V žst. Praha-Řeporyje byly zachovány stávající dopravní koleje č. 1, 2 a 4. Dopravní koleje č. 6 a 8 a manipulační koleje č. 2a, 3, 3b a 10a byly zrušeny. Manipulační kolej č. 10 zůstala jako kolej kusá.

Ve druhé etapě (v rámci tohoto projektu) budou vybudována nová vnější nástupiště včetně přístupových komunikací. Jsou navržena dvě vnější nástupiště u kolejí č. 1 a 4 o délce 90 m a s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Přístup na nástupiště je zajištěn chodníky od železničního přejezdu.

– Žst. Rudná u Prahy

Veškeré kolejové úpravy v žst. Rudná u Prahy byly provedeny během první etapy prací (opravné práce, viz A.4.1). Jsou zachovány dopravní koleje č. 1, 2, 3 a 4. Manipulační koleje č. 3a, 5 a 5a byly odstraněny, manipulační kolej č. 7 je zachována jako kolej kusá. Ruší se napojení vlečky SSŽ.

V rámci samostatné investice „Rekonstrukce železničního svršku Praha Řeporyje - Rudná u Prahy“ byla ve stanici vybudována dvě nová nástupiště a s tím související směrové úpravy kolejí č. 1 a 3. Nástupiště jsou dlouhá 90 m a mají výšku nástupní hrany 550 mm nad TK.

Ve stanici Rudná u Prahy tak ve druhé etapě dojde v oblasti železničních staveb pouze k osazení čelistových závěrů na ústředně stavěné výhybky.

– Žst. Nučice

V žst. Nučice jsou zachovány stávající dopravní koleje č. 1, 3, 5, 7 a 9, část hlavní koleje č. 1 je přesměrována do nové polohy z důvodu umístění nového poloostrovního nástupiště. Manipulační kolej č. 9a je zachována v celé své délce, manipulační kolej č. 2 je z důvodu umístění nového vnějšího nástupiště zčásti zrušena a zůstává dále jako kolej kusá, manipulační kolej č. 2a je zrušena.

Při opravných pracích (viz A.4.1) byla odstraněna kolej č. 2a a výhybka č. 6 byla nahrazena kolejovým polem. Dále byla zrušena část koleje č. 2 od výhybky č. 11, na délku budoucího nástupiště. Kolej č. 2 tak zůstala napojena pouze výhybkou č. 3 z rudenského zhlaví.

Ve druhé etapě (v rámci této stavby) dojde k vybudování nástupišť a s tím souvisejících kolejových úprav - přemístění koleje č. 1 do nové polohy a regeneraci koleje č. 3 v části podél nástupiště.

Ve stanici jsou navržena dvě nástupiště dlouhá 90 m a s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK, I. nástupiště je vnější a nachází se u koleje č. 1 v nové poloze, II nástupiště je poloostrovní a nachází se u koleje č. 3. Přístup na II. nástupiště je zajištěn centrálním úrovňovým přechodem, a proto je v koleji č. 1 omezena rychlost na 50 km/h.

Název díla Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) - Rudná - Beroun (mimo)	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	13 6249 01 00 00 00	5 / 24

– Žst. Loděnice

V žst. Loděnice jsou zachovány stávající dopravní koleje č. 1 a 5. Manipulační koleje č. 7, 7a a 2a jsou zrušeny, manipulační kolej č. 2 je zkrácena a zůstává dále jako kolej kusá. Kolej č. 3 ustoupí novému nástupišti.

V první etapě (opravné práce, viz A.4.1) došlo zejména ke snesení nepotřebné dopravní infrastruktury – sneseny byly nesjízdne koleje 7, 5, část koleje 2 v místě, kde bude realizováno vysoké nástupiště (před výpravní budovou) a kusé koleje 7a a 2a, včetně zarážedel. Kolej č. 2 byla napojena z nučického zhlaví výhybkou č. 2 a kusem zakončena přibližně na konci skladiště (v místě přechodu ke stavědlu 1). Stávající výhybka č. 1 byla nahrazena poměrovou výhybkou s poloměrem v odbočné větvi 300 m. Odbočná větev je dočasně napojena do koleje č. 3. Výhybka č. 12 byla nově vložena, ale je trvale zamčena do přímého směru. Funkce výhybky bude aktivována až ve druhé etapě prací.

V druhé etapě dojde ke zrušení stávající koleje č. 3 a realizaci nové koleje č. 3, přibližně ve stopě stávající koleje č. 5. Dále budou vybudována nová nástupiště. Ve stanici jsou navržena dvě nástupiště o délce 45 m a s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK, I. nástupiště je vnější a nachází se u koleje č. 1, II. nástupiště je poloostrovní a nachází se u koleje č. 5 (nově kolej č. 3).

– Žst. Vráž u Berouna

V žst. Vráž u Berouna jsou zachovány dopravní koleje č. 1 a 2, přičemž část koleje č. 1 je z důvodu umístění nového nástupiště přemístěna do nové polohy. Manipulační koleje č. 3 a 3a jsou zrušeny. V první etapě nebyly ve stanici provedeny žádné úpravy.

Ve druhé etapě budou zrušeny manipulační koleje č. 3 a 3a a bude přemístěna kolej č. 1 do nové polohy. Dále dojde k vybudování nových nástupišť

Ve stanici jsou navržena dvě nástupiště dlouhá 45 m a s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK, I. nástupiště je vnější a nachází se u koleje č. 1 v nové poloze, II. nástupiště je poloostrovní a nachází se u koleje č. 2.

– Žst. Beroun-Závodí

V žst. Beroun-Závodí jsou zachovány tři dopravní koleje č. 1 (+ 1a), 3 (+ 3a) a 5 (+ 5a), přičemž část koleje č. 5 je z důvodu umístění nového nástupiště přemístěna do nové polohy. Manipulační kolej č. 2 je zčásti zrušena a zůstává dále jako kolej kusá, manipulační kolej č. 7 je sloučena s kolejí č. 7a a manipulační kolej č. 7b je zrušena. Dále je zrušena kolejová spojka mezi výhybkami č. 5 a 8. V první etapě výstavby (opravné práce, viz A.4.1), došlo k odstranění kolejové spojky mezi výhybkami č. 10 a 14 a náhradě výhybek kolejovými poli v přímém směru, čímž se kolej č. 7 stala kusou.

V druhé etapě výstavby je zrušena kolejová spojka mezi výhybkami č. 5 a 8 a upraveno přilehlé zhlaví včetně posunu koleje č. 5. Dále je zrušena kolej č. 7a a část koleje č. 2.

Ve stanici jsou navržena dvě nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. I. nástupiště o délce 90 m je vnější, nachází se u koleje č. 1 a slouží pouze pro vlaky relace Beroun – Rakovník. II. nástupiště o délce 45 m je poloostrovní a nachází se u kolejí č. 3 a 5. Přístup na II. nástupiště je zajištěn centrálním úrovnovým přechodem, a proto je v koleji č. 1 a 3 omezena rychlost na 50 km/h.

– Úsek Beroun – Beroun-Závodí

K rekonstrukci železničního svršku dojde i na mostě přes Berounku v traťovém úseku Beroun-Závodí – Beroun.

– Nz. Hostivice-Litovice

V souladu s Postradatelností budou nahrazeny kolejovým polem zbytné výhybky 1 a 2

- V oblasti úrovnových přejezdů

V souvislosti se změnou zabezpečení přejezdů, resp. úpravou přejezdového zabezpečovacího zařízení (včetně kabeláže) dochází z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti k rekonstrukci 10 úrovnových přejezdů:

- u 7 přejezdů dochází k rozšíření přejezdové konstrukce z důvodu budoucího vedení chodníků (vlastní chodníky budou realizovány v rámci souběžných, především obecních, resp.. městských jiné investic, v rámci této stavby budou realizovány pouze části na pozemku dráhy)
- u třech přejezdů je navíc rekonstruována kompletní přejezdová konstrukce, včetně nového navázání na komunikace. Nejvýznamnější je přestavba přejezdu P 2206 v km 5,340 na berounském záhlaví stanice Vráž u Berouna, kde dojde vlivem rozšíření vozovky a umístění nového chodníku také k přestavbě souběžného propustku a přeložce plynovodu
- u přejezdu P2221 v km 16,832 (Rudná u Prahy) dojde ve stejné poloze k náhradě přejezdu přechodem pro pěší

- přejezd P2204 v km 2.666 v úseku Beroun-Závodí – Vráž u Berouna bude vzhledem k nulovému využívání po dohodě s Městským úřadem Beroun zrušen
- ostatní přejezdy byly, resp. budou rekonstruovány v rámci 1. etapy (opravných prací viz A.4.1)
- V oblasti pozemních komunikací
 - V blízkosti stanice Vráž u Berouna se nachází v nebezpečném pásmu přejezdu P2206 v km 5,34 příjezd k obytnému objektu. Příjezd je nahrazen novým sjezdem na opačné straně pozemku
 - V obci Vráž u Berouna bude na pozemku dráhy vybudován chodník propojující cestu k nástupišti s novým chodníkem podél ulice Nádražní
 - Z důvodu zlepšení poměrů na křižovatce Pražská-Vrchlického v blízkosti přejezdu P 2203 v km 2,022 ve městě Beroun bude realizována úprava, při níž bude levé odbočení za přejezdem ve směru do centra posunuto o cca 30 metrů.
- V oblasti mostních objektů
 - Rekonstrukce mostu přes Berounku v úseku Beroun – Beroun Závodí, jehož stav se zhoršil po povodni v roce 2013
 - Zřízení nového propustku pod novým sjezdem k pozemku a přestavba propustku na Vrážském potoce, vedeného pod přejezdem P 2206.
- V oblasti inženýrských sítí
 - Zřízení přisvětlení přechodu pro chodce na upravované křižovatce u přejezdu P 2203 v km 2,022v Berouně
 - Ochrany a přeložka telekomunikačních vedení Telefonica v Berouně-Závodí a ve Vráži u Berouna
 - Přeložka plynovodu v místě rozšíření přejezdu P 2206 ve Vráži u Berouna
- V oblasti pozemních staveb
 - Rekonstrukce části stávajících objektů ve stanicích Praha Řeporyje, Rudná u Prahy, Nučice, Loděnice a Beroun Závodí, které budou využity pro umístění nových technologických zařízení
 - Zřízení nových technologických objektů v blízkosti stávajících staničních budov žst. Praha Hlubočepy a Vráž u Berouna.
 - Zřízení přístřešků v zastávce Praha Hlubočepy a ve stanicích Praha Řeporyje, Vráž u Berouna a Beroun Závodí
 - Nový orientační systém
 - Demolice zbytných objektů vybavení trati, které jsou v kolizi s navrženými úpravami
- V oblasti silnoproudé elektrotechniky a silnoproudých zařízení
 - Zřízení tří trafostanic (Rudná u Prahy, Nučice, Beroun Závodí)
 - Rekonstrukce osvětlení ve stanicích a zastávkách, rekonstrukce kabelových rozvodů,
 - Rekonstrukce nebo náhrada přípojek,
 - Elektrický ohřev výměn.
- V oblasti zabezpečovacího zařízení
 - Kompletní a komplexní rekonstrukce zařízení zabezpečovací techniky, včetně napojení na návazné úseky tratí (Beroun Závodí – Hýskov, Rudná u Prahy – Odbočka Jeneček)
 - Traťové zabezpečovací zařízení bude 3. kategorie, elektronický trojznakový automatický blok
 - Zajištění dálkového řízení provozu trati
 - Nasazení systému automatického vedení vlaků, zabezpečení centrálních přechodů ve stanicích apod.
 - Zřízení dispečerského pracoviště v budově žst. Beroun (v rámci PS zabezpečovacího zařízení)
- V oblasti sdělovací techniky

- Pokládka nových sdělovacích kabelů, včetně dálkového optického kabelu
- Rekonstrukce zařízení sdělovací techniky, včetně radiového spojení
- Vytvoření informačního systému s využitím dynamických ukazatelů
- Zřízení kamerového dohledu

A.2.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Nejvýznamnější nárok na nové odběry elektrické energie znamená zavedení elektrického ohřevu výhybek, za celou stavbu v souhrnu téměř 200 kW. Z důvodu navýšení odběrů jsou posilovány elektrické přípojky a budovány tři nové trafostanice (Rudná u Prahy, Nučice, Beroun Závodí), každá s výkonem 250 kVA. Další nároky mají nové přípojky nn pro nová přejezdová světelná zabezpečovací zařízení, celkem 7 přípojek do 5 kW. Další požadavky jsou na osvětlení nástupišť a kolejí stanic a zastávek, informační systém, zabezpečovací a sdělovací zařízení, apod.

Nároky na připojení dále vyvolávají nové technologických objekty ve stanicích Praha-Hlubočepy a Vráž u Berouna (uvedené v části dokumentace E.2.1 Pozemní objekty). Jedná se pouze o elektrické přípojky, potřeba je zahrnuta v celkové bilanci stanic v následující tabulce. Připojení na zdroj vody, resp. kanalizaci se nevyžaduje.

Stanice, doprava	elektrický ohřev výhybek příkon (kW)	celková bilance stanice
Výhybna Praha-Hlubočepy	13,4	31 kW (3x47A)
ŽST Praha-Řeporyje	26,4	54,5 kW (3x82A)
ŽST Rudná u Prahy	45,7	78 kW/82 kVA (3x119A)
ŽST Nučice	46,9	80 kW/85 kVA (3x122A)
ŽST Loděnice	11,0	31 kW (3x47A)
ŽST Vráž u Berouna	11,0	31 kW (3x47A)
ŽST Beroun-Závodí	43,5	80 kW/85 kVA (3x122A)
celkem	197,9	

Pro stanice Rudná u Prahy, Nučice a Beroun-Závodí byl požádán distributor elektrické energie Společnost ČEZ Distribuce o „připojení odběrného zařízení k distribuční soustavě“. Na základě smluv (v dokladové části) je uvažováno se zajištěním nových přípojek v těchto stanicích společností ČEZ Distribuce.

A.2.5 ZMĚNY OPROTI PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACI (DUR)

Jedná se především o upřesnění a hlubší rozpracování navržených řešení. Dále proběhly v území ve dvou etapách opravné práce. Vzhledem k tomu, že projekty opravných prací a „Rekonstrukce trati...“ byly úzce koordinovány, z těchto opravných prací nevyplývají podstatné úpravy řešené dokumentace.

Mezi podstatnější změny patří:

Změna konstrukce nástupiště u nové zastávky Praha-Hlubočepy.

Původně navržená konstrukce v dokumentaci pro územní rozhodnutí byla nahrazena speciální mostovou konstrukcí, která by měla umožnit zachovat několik vitálnějších vzrostlých stromů podél trati. Dále došlo po ověření, že kapacitně vyhoví, k zúžení šířky nástupiště o 0,5m na hodnotu 2,5m. Zatímco původní konstrukce na zemním tělese znamenala kontinuální výkop v blízkosti kořenového balu stromů, mostová konstrukce vyžaduje založení pouze lokálně (bodově) s tím, že rozmístění základových prvků se vyhýbá kořenovému prostoru stromů s určitou perspektivou.

Rozsah opravy železničního mostu přes Berounku (SO)

V době mezi zpracováním přípravné dokumentace a projektu stavby v květnu a červnu 2013 došlo k ničivým povodním, včetně povodí Berounky. Most přes Berounku mezi stanicemi Beroun-Závodí a Beroun byl zasažen jak v místě stálého koryta, tak v inundačním pásmu. Tomu odpovídá zvětšený rozsah opravy mostu, včetně obnovy nosné konstrukce jeho betonové části

(přes zátopovou oblast). Dále dojde k obnovení odplaveného kamenného záhozu v místě pilířů (ochrana pilířů)

Rozsah odvodnění stanic

Ve stanicích Vráž u Berouna, Beroun-Závodí a Nučice bylo na základě inženýrskogeologického průzkumu upřesněno řešení odvodnění (doplnění svodného potrubí nebo zasakování)

A.2.6 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY

- Uzavřít smlouvy o „připojení odběrného elektrického zařízení k distribuční soustavě“ ČEZ Distribuce, pro stanice Rudná u Prahy, Nučice a Beroun-Závodí, i pro další nové odběry (především přípojky PZS apod.) a realizovat jejich vlastní připojení
- Aktualizovat průzkum správců inženýrských sítí
- Aktualizace geodetické a mapové podklady (zaměřit případné změny v území)
- Stanovit časovou, funkční a věcně technickou koordinaci s budoucími záměry a stavbami v zájmovém území.
- Dořešit případné změny v zájmovém území stavby uskutečněné mezi odevzdáním projektu a zahájením stavby

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

VÝCHOZÍ PODKLADY (UVEDENÉ V ZADÁVACÍ DOKUMENTACI)

- Zadávací dokumentace pro zadání veřejné zakázky na:
 - zajištění dokumentace pro stavební povolení,
 - investorsko-inženýrská činnost pro resortní schválení dokumentace a zajištění stavebního povolení,
 - zajištění autorského dozoru projektanta při realizaci stavbystavby „Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) – Rudná – Beroun (mimo)“
- Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) - Rudná - Beroun (mimo)“ (12/2012, METROPROJEKT Praha a.s.)
- Směrnice Generálního ředitele SŽDC, s.o.,:
 - č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění
 - č. 20/2004 „Směrnice ke členění nákladů stavby u SŽDC.....“, v platném znění
 - č. 30/2008 „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“, v platném znění
- Rozhodnutí o povolení kácení dřevin, č.j.: MC05/27581/13/OŽP/Křeh ze dne 03.05.2013, vydané Úřadem městské části Praha 5
- Závěr zjišťovacího řízení EIA č.j.: 4749/ENV/12 ze dne 17.08.2012, vydaný Ministerstvem životního prostředí
- Posuzovací protokol Přípravné dokumentace (č.j. 491/2013/SSZ-SI-PD, z 2/2013)
- Územní rozhodnutí o umístění stavby „Rekonstrukce tratě Praha Smíchov (mimo) – Rudná u Prahy – Beroun (mimo)“ č.j. MBE/64567/2012/VÝST-Pv, ze dne 23.9.2013, v právní moci 9.11.2013
- Studie proveditelnosti „Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) – Rudná – Beroun (mimo)“ (11/2011, METROPROJEKT Praha a.s.)
- Investiční záměr stavby „Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) – Rudná – Beroun (mimo)“ (METROPROJEKT Praha, a.s., 9/2012)
- Schvalovací protokol Investičního záměru stavby (č.j. 154/2012-910-IZD/1, ze dne 26.10.2012),

ZÁKONY, VYHLÁŠKY

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace pro výběr dodavatele stavby, patřily:

zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů

zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění

vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb

vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území

vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu

vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění

zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění

Název díla Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) - Rudná - Beroun (mimo)	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	13 6249 01 00 00 00	10 / 24

zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
zákon č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů
vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

NORMY, PŘEDPISY

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování

ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba

ČSN 73 6301 Projektování železničních drah

ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic

ČSN EN 15273 Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel

ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic

Technicko kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)

SŽDC D 1 - Dopravní a návěštní předpis

SŽDC S3, Železniční svršek

SŽDC S4, Železniční spodek

SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC

SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Předpis S5, Správa mostních objektů

TECHNICKÉ SPECIFIKACE PRO INTEROPERABILITU TRANSEVROPSKÉHO KONVENČNÍHO SYSTÉMU:

Rozhodnutí Komise č. 2006/679/ES ze dne 28. března 2006 - Řízení a zabezpečení (CCS)

Rozhodnutí Komise č. 2007/6450/ES ze dne 20. prosince 2007 - Bezpečnost v železničních tunelech (OPE)

Rozhodnutí Komise č. 2007/6633/ES ze dne 21. prosince 2007 - Osoby se sníženou schopností pohybu (PRM)

Rozhodnutí Komise č. 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 – Energie (ENE)

Rozhodnutí Komise č. 2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 – Infrastruktura (INF)

A.4 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAŽUJÍCÍMI STAVBAMI

A.4.1 ČASOVÁ KOORDINACE VÝSTAVBY

Rekonstrukce tratě Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun bude v souladu s doporučením Studie proveditelnosti „Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) – Rudná – Beroun (mimo)“ realizována ve dvou časových rovinách – nejprve proběhly v letech 2012-2013 opravné práce, na něž naváže tzv. investice, tj. náplň této dokumentace.

Opravné práce proběhly v letních měsících let 2012 a 2013 a byly organizovány Oblastním ředitelstvím Praha (složka SŽDC, s. o., která zajišťuje především provozuschopnost a údržbu stávajících tratí). Účelem prací bylo uvedení tratě do stavu vyhovujícímu předpokládanému zvýšení dopravy v následujících letech, včetně přípravy pro instalaci nového zabezpečovacího zařízení tak, aby samotná investice nevyžadovala dlouhodobé výluky (ty proběhly už při opravných pracích). Opravné práce tvoří náplň této dokumentace, byly součástí samostatných dokumentací „Oprava trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy“ (realizován v 8-9/2012) a „Oprava trati Rudná u Prahy – Beroun-Závodí“ (5-6/2013).

Druhá etapa (tvoří náplň tohoto projektu), zahrnuje samotnou investici pro zvýšení kapacity dráhy, instalaci nového zabezpečovacího zařízení a výstavbu nových nástupišť. Investorem je Stavební správa západ (složka SŽDC, s. o., která připravuje investiční počiny – rekonstrukce a modernizace tratí) a je plánována na léta 2014–2015. Výchozím stavem pro druhou etapu jsou dokončené opravné práce.

A.4.2 PŘEHLED SOUBĚŽNÝCH A NAVAŽUJÍCÍCH STAVEB

OPRAVNÉ PRÁCE NA TRATI PRAHA-SMÍCHOV – RUDNÁ U PRAHY – BEROUN-ZÁVODÍ

Opravné práce byly rozděleny do dalších dvou etap následovně:

- Oprava trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy, která byla realizována v 8-9/2012
- Oprava trati Rudná u Prahy – Beroun-Závodí, realizovaná v 5-6/2013

Pro tyto stavby byly zpracovány následující dokumentace:

- „Oprava trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy“ (Dokumentace pro realizaci stavby 04/2012, METROPROJEKT Praha a.s.), v textu často zmiňovaná jako 1 .etapa, resp. 1. fáze rekonstrukce trati
- „Oprava trati Rudná u Prahy – Beroun-Závodí“ (Dokumentace pro realizaci stavby 12/2012, METROPROJEKT Praha a.s.), v textu často zmiňovaná jako 1 .etapa, resp. 1. fáze rekonstrukce trati

Stavby „Oprava trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy“ a „Oprava trati Rudná u Prahy – Beroun-Závodí“ jsou zobrazeny v koordinačních situacích hnědou barvou (v legendě vyznačena jako „zařízení trati – související investice SŽDC (realizace 2012-3)).

V rámci stavby „Oprava trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy“ bylo v roce 2012 realizováno:

- v oblasti staveb železničního svršku a spodku:

v mezistaničním úseku Praha-Smíchov – Praha-Řeporyje zejména opravy železničního svršku na trati, v menší míře pak úpravy tělesa železniční trati a jeho okolí. Součástí úprav jsou tři přeložky na trati v následujících úsecích:

- přeložka km 3.759 – km 4.596 (pracovní název Hlubočepy), důvodem přeložky je zvýšení traťové rychlosti (70 km/h) a umožnění budoucího zřízení výhybny Praha-Hlubočepy.
V rámci opravných prací byly již vloženy do definitivní polohy výhybkové konstrukce, které jsou však trvale uzamčeny do přímého směru a nedovolují přestavení. Zároveň bylo realizováno odvodnění těchto výhybek
- přeložka km 6.234 – km 7.055 (Viamont), důvodem přeložky je odsun koleje pro zřízení drážní stezky, řešení je převzato z dokumentace Přípravná dokumentace „Rekonstrukce železničního svršku Praha Řeporyje - Rudná u Prahy“, zpracovatel Viamont DSP – Ing. Růža
- přeložka km 7.325 – km 8.656 (Holyně), důvodem přeložky je zvýšení traťové rychlosti (70 km/h)

Název díla Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) - Rudná - Beroun (mimo)	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	13 6249 01 00 00 00	12 / 24

v mezistaničním úseku Praha-Řeporyje – Rudná u Prahy

- přeložka km 12,88 – km 13,34, která umožní dosáhnout rychlosti 80 km/h v uceleném úseku Praha-Řeporyje – Rudná u Prahy.
- přeložka trati pro zastávku Jinočany km 13,8 – 14,17 – drobná úprava převýšení pro rychlost 80 km/h

v mezistaničním úseku Rudná u Prahy – Nučice

- přeložka trati pro zastávku Rudná město km 16,48-16,21 – úprava poloměru směrového oblouku umožňující vložení nástupiště a drobná úprava převýšení

v mezistaničním úseku Vráž u Berouna – Beroun-Závodí

- přeložka trati km 2,0-1,7 obsahuje drobnou úpravu zejména výškového vedení trati, která umožní zlepšit rozhledové poměry, včetně zmírnění zakružovacích výškových oblouků v místě přejezdu P 2202 v km 1,876

V následujících mezistaničních úsecích dojde k opravným činnostem, které nebudou mít vliv na současnou GPK

- Praha-Smíchov – Praha-Hlubočepy
- Praha-Řeporyje – Rudná u Prahy
- Rudná u Prahy - Nučice
- Nučice - Loděnice
- Loděnice - Vráž u Berouna
- Vráž u Berouna – Beroun-Závodí

- stanice a zastávky:

- Praha-Hlubočepy (výhybna)
V rámci přeložky v km 3.759 – km 4.596 byly vloženy do definitivní polohy výhybkové konstrukce, které jsou však trvale uzamčeny do přímého směru a nedovolují přestavení. Zároveň bylo realizováno odvodnění těchto výhybek, což umožní budoucí zřízení výhybny.
- Praha-Řeporyje:
Navržené směrové poměry umožňují na smíchovském zhlaví jízdu rychlostí 60 km/h v kolejích č. 1 a 4 a 50 km/h v koleji č. 2, na rudenském zhlaví pak jízdu rychlostí 50 km/h v kolejích č. 1 a 4 a 40 km/h v koleji č. 2. Rozsah kolejiště vychází z projektu Studie proveditelnosti „Rekonstrukce železniční trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun“, 12/2011, METROPROJEKT Praha, a.s. a upřesnění na dalších výrobních poradách.
- Zbuzany
Došlo k opravě plochy nástupiště zastávky, včetně zajištění bezbariérového přístupu
- Rudná u Prahy:
Směrové poměry stávajícího traťového úseku dovolují v hlavních a předjízdových kolejích jízdu rychlostí 50 km/h pro všechny druhy souprav v celém staničním úseku, avšak z důvodu provizorního zabezpečovacího zařízení je rychlost omezena na stávajících 40 km/h. Rozsah kolejiště vychází z projektu Studie proveditelnosti „Rekonstrukce železniční trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun“, 12/2011, METROPROJEKT Praha, a.s. a upřesnění na dalších výrobních poradách.
Součástí projektu opravných prací nebyl úsek km 15,766706 – km 15,966946 v kolejích č. 1, 2 a 3, včetně nástupiště a přilehlých tratí a šachet. Zmíněná část stanice byla realizována v rámci stavby „Rekonstrukce kolejí v žst. Rudná u Prahy“, zpracovatelem projektu stavby je Viamont DSP.
- Nučice
Došlo k odstranění koleje č. 2a a výhybky č. 6 (náhrada kolejovým polem) a části koleje č. 2 – od současné výhybky č. 11 v prostoru budoucího nástupiště. Výhybka č. 11 zůstala zachována, avšak není ve funkci. Kolej 2 je napojena pouze z loděnického zhlaví výhybkou č. 3, s kusým zakončením, s užitečnou délkou cca 165m.
Dále došlo v kolejích č. 1, 3 a 5 k výměně dožitých pražců za vhodnější betonové, včetně změny upevnění a k opětovnému svaření kolejnic. Konec úpravy v kolejích 1 a 3 je realizován až k budoucím koncům nových nástupišť.
Dále došlo na rudenském zhlaví k regeneraci výhybek č. 1-5, včetně výměny pražců. Kromě výhybky 3 (nebude vybavena motorickým přestavníkem) bylo realizováno odvodnění výhybek.

Na loděnickém zhlaví byly odvodněny výhybky 8,9,10 a 12 pomocí podélné drenáže. Podobně bylo realizováno odvodnění i regenerace výhybky č. 13. do Lomů Mořina.

- Nučice zast.

Došlo k opravě plochy nástupiště zastávky, včetně zajištění bezbariérového přístupu

- Loděnice

Zde došlo zejména ke snesení nepotřebné dopravní infrastruktury, v souladu s „Postradatelností...“. Byly demontovány nesjízdné koleje 7, 5, část koleje 2 v místě, kde bude realizováno vysoké nástupiště a kusé koleje 7a a 2a, včetně zarážedel.

Kolej č. 2 byla napojena z nučického zhlaví výhybkou č. 2 a kuse zakončena přibližně na konci skladiště (v místě přechodu ke stavědlu 1). Kolej č. 1 regenerována, vynechána byla pouze část u budoucího nástupiště; ta bude realizována v rámci řešeného projektu.

Stávající výhybka č. 1 nahrazena poměrovou výhybkou s poloměrem v odbočné větvi 300 m. Odbočná větev je dočasně napojena do koleje č. 3. Na nučickém zhlaví byly sneseny výhybky 3, 4, 5 a 6. Výhybka č. 2 prošla regenerací. Na vrážském zhlaví pak výhybky 7,9 a 11. Výhybka č. 12 byla osazena nová (z výzisku), ale je trvale zamčena do přímého směru. Funkce výhybky bude aktivována v rámci řešené stavby

- Beroun-Závodí

Opravná fáze obsahovala odstranění kolejové spojky mezi výhybkami č. 10 a 14, výhybky byly nahrazeny kolejovými poli v přímém směru, čímž se kolej č. 7 stala kusou. Dále došlo k regeneraci a zřízení odvodnění u výhybek č. 2, 3, 16, 17 a 18 a koleje č. 5 od konce budoucího nástupiště směrem k berounskému zhlaví.

- železniční přejezdy

Dále došlo k rekonstrukci úrovněvých přejezdů.

v úseku Praha-Smíchov – Rudná u Prahy:

- P 2222 v km 3,522
- P 2223 v km 7,155 (oprava odvodnění přejezdu)
- P 2224 v km 10,066
- P 2225 v km 11,31
- P 2226 v km 12,395
- P 2227 v km 12,761
- P 2228 v km 13,848
- P 2229 v km 14,325
- P 2230 v km 15,557

v úseku Rudná u Prahy – Beroun-Závodí:

- P 2221 v km 16,832
- P 2220 v km 16,410
- P 2219 v km 15,864
- P 2218 v km 15,117
- P 2217 v km 14,614
- P 2216 v km 13,334
- P 2215 v km 13,100
- P 2214 v km 11,781
- P 2213 v km 10,363
- P 2212 v km 9,315
- P 2211 v km 8,471
- P 2210 v km 7,340
- P 2209 v km 6,500
- P 2208 v km 6,304
- P 2206 v km 5,340

- P 2203 v km 2,022
- P 2202 v km 1,876
- V oblasti mostů a propustků a zdí se jednalo o opravy následujících objektů:

v úseku Praha-Smíchov – Rudná u Prahy:

- Most v km 2,995 - oprava
- most v km 3,195 - oprava
- most v km 3,239 - oprava
- zárubní zeď v km 3,740 až 3,770
- propustek v km 4,311 - přestavba
- opěrná zeď v km 4,800 až 4,950
- opěrná zeď v km 5,890
- propustek v km 6,422 - zrušení
- most v km 6,933 - oprava
- most v km 7,089 - oprava
- propustek v km 7,636
- oplocení trati v km 8,485
- opěrná zeď v km 9,742 až 9,792
- most v km 9,725 - oprava
- propustek v km 11,31 - zrušení
- propustek v km 11,712 - oprava
- propustek v km 11,872 - přestavba
- propustek v km 12,767 - přestavba
- opěrná zeď v km 13,000 až 13,208
- propustek v km 14,146 - přestavba
- propustek v km 14,333 – přestavba

v úseku Rudná u Prahy – Beroun-Závodí:

- propustek v km 10,934
- propustek v km 11,377
- propustek v km 11,746
- propustek v km 12,044
- propustek v km 12,378
- propustek v km 12,508
- propustek v km 13,534
- propustek v km 15,131 - přestavba
- propustek v km 16,433 - přestavba
- propustek v km 5,829
- propustek v km 6,487
- most v km 8,121
- propustek v km 8,555
- propustek v km 4,276
- most v km 4,667

Dále byly součástí oprav provizorní úpravy zařízení sdělovací a zabezpečovací techniky, zejména ve stanicích (Praha-Řeporyje, Rudná u Prahy, Nučice, Loděnice a Beroun-Závodí), které překlenou přechodný stav mezi opravnou fází a návaznou investicí.

DALŠÍ KOORDINOVANÉ STAVBY

- „Rekonstrukce PZS v km 16,410 a 16,832 trati Praha Smíchov - Rudná - Beroun Závodí“ (Projekt stavby, TMS s.r.o.)
- „Rekonstrukce železničního svršku Praha Řeporyje - Rudná u Prahy“ (Projekt stavby, Viamont DSP)
- „Zřízení železničních zastávek v Hostivici, Chýni, Rudné a Jinočanech“ (Přípravná dokumentace stavby, H-PRO)
- Zřízení železničních zastávek Rudná, Jinočany (Projekt stavby, H-PRO, 6/2013)
- Zřízení železničních zastávek Hostivice u Hřbitova, Hostivice Sadová a Chýně (Projekt stavby, H-PRO, 6/2013)
- Nové chodníky Beroun-Závodí (DSP, METROPROJEKT Praha a.s., 2/2014)
- Záměry na zřízení chodníků v blízkosti přejezdů v obcích Rudná u Prahy, Nučice, Vráž u Berouna
- Cyklostezka „Prokopská“, Dokumentace pro zadání stavby K-Projekt – Ing. Křížá
- Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr (Přípravná dokumentace, METROPROJEKT Praha a.s., 5/2012)
- Beroun, silnice mezi ul. Na Veselé a II/605, Vyhledávací studie, Lucida, s.r.o., 2012
- Stavba č. 3090 „TV Řeporyje, etapa 0014, Kanalizace Ořešská, část Rekonstrukce konstrukčních vrstev komunikace, Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby, DIPRO, 2011
- Kanalizace obce Vráž, Dokumentace pro zadání stavby, MILOTA Kladno, spol. s r.o.
- „Obytný soubor nízkoenergetických domů Prokopské údolí“ - dokumentace pro stavební řízení staveb (Ateliér Kvadrant, s.r.o, 10/2010, upravené v 11/2012, investor JRD s.r.o.)
- Obytný soubor Prokopské údolí“ (dokumentace pro územní rozhodnutí z 2/2013), vypracovaná firmou Podlipný Sladký architekti s.r.o., investor JRD Hlubočepy s.r.o.
- „Vráž - Nádražní kNN pro č.p. 984/59, okres - Beroun, obec Vráž, Trasa kabelů NN a dotčené povrchy, č. stavby IV-12-6015900“ (dokumentace pro stavební řízení z 5/2013), vypracovaná firmou Voltcom, spol. s r.o., Otevřená 2/1092, 169 00 Praha 6, investor ČEZ distribuce, a.s., Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8,
- „Zastávka MHD a komunikace pro pěší“ - dokumentace pro stavební řízení, (Dvořák projekční kancelář, odp. projektant Ing. Luboš Krnáč z 8/2012, investor: Technická služby města Rudná)
- „Nový chodník v ul. Nádražní v obci Vráž“ - dokumentace pro zadání stavby „Projektová kancelář K-PROJEKT, Ing. Křížák z 8/2012, investor: Obec Vráž
- Dokumentace pro realizaci stavby „Oprava trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy“ (04/2012, METROPROJEKT Praha a.s.)
- Přístupová komunikace do lokality GOLF – Beroun, Spektra, s.r.o., DUR, 04/2013, investor: Beroun Forest s.r.o.
- „Úprava napojení ul.Stupické na sil. II/605 Vráž“ (DZS dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby, vypracovaná: Ing. Lubomír Křížák, sdružení K-PROJEKT v 10/2013, investor: Obec Vráž

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

A.5.1 PROVOZNÍ SOUBORY

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 03-11-01	Praha-Hlubočepy, SZZ
PS 05-11-01	Praha-Řeporyje, SZZ
PS 07-11-01	Rudná u Prahy, SZZ
PS 09-11-01	Nučice, SZZ
PS 11-11-01	Loděnice, SZZ
PS 13-11-01	Vráž u Berouna, SZZ
PS 15-11-01	Beroun-Závodí, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 02-12-01	Praha-Smíchov - Praha-Hlubočepy, TZZ
PS 04-12-01	Praha-Hlubočepy - Praha-Řeporyje, TZZ
PS 06-12-01	Praha-Řeporyje - Rudná u Prahy, TZZ
PS 08-12-01	Rudná u Prahy - Nučice, TZZ
PS 10-12-01	Nučice - Loděnice, TZZ
PS 12-12-01	Loděnice - Vráž u Berouna, TZZ
PS 14-12-01	Vráž u Berouna - Beroun-Závodí, TZZ
PS 16-12-01	Beroun-Závodí - Beroun, TZZ
PS 51-12-01	Rudná u Prahy - Odbočka Jeneček, TZZ
PS 61-12-01	Hýskov - Beroun-Závodí, TZZ

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 91-15-01	Praha-Smíchov - Rudná u Prahy - Beroun, DOZ
-------------	---

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 03-21-01	VÝH Praha-Hlubočepy, místní kabelizace
PS 05-21-01	ŽST Praha-Řeporyje, místní kabelizace
PS 07-21-01	ŽST Rudná u Prahy, místní kabelizace
PS 09-21-01	ŽST Nučice, místní kabelizace
PS 11-21-01	ŽST Loděnice, místní kabelizace
PS 13-21-01	ŽST Vráž u Berouna, místní kabelizace
PS 15-21-01	ŽST Beroun-Závodí, místní kabelizace
PS 92-21-01	Praha-Smíchov - Rudná u Prahy - Beroun, DOK
PS 92-21-02	Praha-Smíchov - Rudná u Prahy, TK
PS 92-21-03	Rudná u Prahy - Beroun, TK
PS 91-21-01	Praha-Smíchov - Rudná u Prahy - Beroun, přenosové zařízení

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

PS 03-22-01	VÝH Praha-Hlubočepy, sdělovací zařízení
PS 03-22-02	VÝH Praha-Hlubočepy, ASHS
PS 03-22-03	VÝH Praha-Hlubočepy, EZS
PS 05-22-01	ŽST Praha-Řeporyje, sdělovací zařízení
PS 05-22-02	ŽST Praha-Řeporyje, ASHS
PS 05-22-03	ŽST Praha-Řeporyje, EZS
PS 07-22-01	ŽST Rudná u Prahy, sdělovací zařízení
PS 07-22-02	ŽST Rudná u Prahy, ASHS
PS 07-22-03	ŽST Rudná u Prahy, EZS
PS 09-22-01	ŽST Nučice, sdělovací zařízení

PS 09-22-02	ŽST Nučice, ASHS
PS 09-22-03	ŽST Nučice, EZS
PS 11-22-01	ŽST Loděnice, sdělovací zařízení
PS 11-22-02	ŽST Loděnice, ASHS
PS 11-22-03	ŽST Loděnice, EZS
PS 13-22-01	ŽST Vráž u Berouna, sdělovací zařízení
PS 13-22-02	ŽST Vráž u Berouna, ASHS
PS 13-22-03	ŽST Vráž u Berouna, EZS
PS 15-22-01	ŽST Beroun-Závodí, sdělovací zařízení
PS 15-22-02	ŽST Beroun-Závodí, ASHS
PS 15-22-03	ŽST Beroun-Závodí, EZS
PS 17-22-03	ŽST Beroun, EZS

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

PS 05-23-01	ŽST Praha Řeporyje, informační zařízení
PS 05-23-02	ŽST Praha Řeporyje, kamerový systém
PS 07-23-01	ŽST Rudná u Prahy, informační zařízení
PS 07-23-02	ŽST Rudná u Prahy, kamerový systém
PS 09-23-01	ŽST Nučice, informační zařízení
PS 09-23-02	ŽST Nučice, kamerový systém
PS 11-23-01	ŽST Loděnice, informační zařízení
PS 11-23-02	ŽST Loděnice, kamerový systém
PS 13-23-01	ŽST Vráž u Berouna, informační zařízení
PS 13-23-02	ŽST Vráž u Berouna, kamerový systém
PS 15-23-01	ŽST Beroun Závodí, informační zařízení
PS 15-23-02	ŽST Beroun Závodí, kamerový systém
PS 51-23-01	Rudná u Prahy – Odbočka Jeneček, informační zařízení

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 91-24-01	TRS Praha-Smíchov - Rudná u Prahy - Beroun
PS 91-24-02	MRS Praha-Smíchov - Rudná u Prahy - Beroun

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 91-25-01	Dohledové pracoviště kamerové systémy
PS 91-25-02	DO sdělovacího a informačního zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 01-31-01	InS a klientská pracoviště, DDTSŽDC
PS 03-31-01	VÝH Praha Hlubočepy, DDTSŽDC
PS 05-31-01	ŽST Praha-Řeporyje, DDTSŽDC
PS 07-31-01	ŽST Rudná u Prahy, DDTSŽDC
PS 09-31-01	ŽST Nučice, DDTSŽDC
PS 11-31-01	ŽST Loděnice, DDTSŽDC
PS 13-31-01	ŽST Vráž u Berouna, DDTSŽDC
PS 15-31-01	ŽST Beroun-Závodí, DDTSŽDC

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 07-35-01	ŽST Rudná u Prahy, trafostanice
PS 09-35-01	ŽST Nučice, trafostanice
PS 15-35-01	ŽST Beroun-Závodí, trafostanice

A.5.2 STAVEBNÍ OBJEKTY

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

Název díla Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) - Rudná - Beroun (mimo)	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	13 6249 01 00 00 00	18 / 24

E.1.1 Železniční svršek a spodek*Železniční svršek*

SO 02-01-01	Praha-Smíchov – Praha-Hlubočepy, žel. svršek
SO 03-01-01	Výh. Praha-Hlubočepy, žel. svršek
SO 05-01-01	Žst. Praha-Řeporyje, žel. svršek
SO 09-01-01	Žst. Nučice, žel. svršek
SO 11-01-01	Žst. Loděnice, žel. svršek
SO 13-01-01	Žst. Vráž u Berouna, žel. svršek
SO 15-01-01	Žst. Beroun-Závodí, žel. svršek
SO 16-14-01.1	Most v km 0,328 - žel. svršek
PS 51-12-01.1	Rudná u Prahy - Odbočka Jeneček, TZZ - Litovice, žel. svršek

Železniční spodek

SO 02-02-01	Praha-Smíchov – Praha-Hlubočepy, žel. spodek
SO 03-02-01	Výh. Praha-Hlubočepy, žel. spodek
SO 05-02-01	Žst. Praha-Řeporyje, žel. spodek
SO 09-02-01	Žst. Nučice, žel. spodek
SO 11-02-01	Žst. Loděnice, žel. spodek
SO 13-02-01	Žst. Vráž u Berouna, žel. spodek
SO 15-02-01	Žst. Beroun-Závodí, žel. spodek

Výstroj a značení trati

SO 91-03-01	Výstroj a značení trati
-------------	-------------------------

E.1.2 Nástupiště

SO 02-12-01	Zast. Praha-Hlubočepy, nástupiště
SO 02-12-01.1	Zast. Praha-Hlubočepy, nástupiště - kácení
SO 02-12-01.2	Zast. Praha-Hlubočepy, nástupiště - náhradní výsadba
SO 05-12-01	Žst. Praha-Řeporyje, nástupiště
SO 09-12-01	Žst. Nučice, nástupiště
SO 11-12-01	Žst. Loděnice, nástupiště
SO 13-12-01	Žst. Vráž u Berouna, nástupiště
SO 15-12-01	Žst. Beroun-Závodí, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 05-13-01	Přejezd č. P2224 v km 10,066
SO 06-13-06	Přejezd č. P2230 v km 15,557
SO 08-13-01	Přejezd č. P2221 v km 16,832
SO 08-13-02	Přejezd č. P2220 v km 16,410
SO 08-13-03	Přejezd č. P2219 v km 15,864
SO 12-13-03	Přejezd č. P2209 v km 6,500
SO 12-13-05	Přejezd č. P2207 v km 5,772
SO 14-13-01	Přejezd č. P2206 v km 5,340
SO 14-13-01.1	Přejezd č. P2206 v km 5,340, úprava propustku
SO 14-13-01.2	Přejezd č. P2206 v km 5,340, přeložky plynu RWE
SO 14-13-03	Přejezd č. P2204 v km 2,666
SO 14-13-05	Přejezd č. P2202 v km 1,876
SO 61-13-02	Přejezd č. P2313 v km 1,629

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO 16-14-01	Most v km 0,328
-------------	-----------------

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 14-15-01	Beroun, osvětlení přechodu
SO 91-15-01	Přeložky Telefonica

E.1.8 Pozemní komunikace

Název díla Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) - Rudná - Beroun (mimo)	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	13 6249 01 00 00 00	19 / 24

- SO 14-18-01 Nový sjezd na pozemek parc. č. 2148/2
SO 13-12-01.1 Žst. Vráž u Berouna, nástupiště, přístupový chodník
SO 14-18-03 Beroun, úprava křižovatky Pražská-Vrchlického

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

- SO 03-21-01 Výh. Praha-Hlubočepy, objekt DK
SO 05-21-01 Žst. Praha-Řeporyje, úpravy VB
SO 07-21-01 Žst. Rudná u Prahy, úpravy VB
SO 09-21-01 Žst. Nučice, úpravy VB
SO 11-21-01 Žst. Loděnice, úpravy VB
SO 13-21-01 Žst. Vráž u Berouna, objekt DK
SO 15-21-01 Žst. Beroun-Závodí, úpravy VB
SO 14-21-01 Úprava oplocení pozemku parc. č. 2148/2

E.2.2 Zastřešení nástupišť

- SO 02-22-01 Zast. Praha-Hlubočepy, přístřešek pro cestující
SO 05-22-01 Žst. Praha-Řeporyje, přístřešky pro cestující
SO 13-22-01 Žst. Vráž u Berouna, přístřešek pro cestující
SO 15-22-01 Žst. Beroun-Závodí, přístřešek pro cestující

E.2.4 Orientační systém

- SO 02-24-01 Zast. Praha-Hlubočepy, orientační systém
SO 05-24-01 Žst. Praha-Řeporyje, orientační systém
SO 09-24-01 Žst. Nučice, orientační systém
SO 11-24-01 Žst. Loděnice, orientační systém
SO 13-24-01 Žst. Vráž u Berouna, orientační systém
SO 15-24-01 Žst. Beroun-Závodí, orientační systém

E.2.5 Demolice

- SO 05-25-01 Žst. Praha-Řeporyje, demolice drážních objektů
SO 07-25-01 Žst. Rudná u Prahy, demolice drážních objektů
SO 09-25-01 Žst. Nučice, demolice drážních objektů
SO 11-25-01 Žst. Loděnice, demolice drážních objektů
SO 13-25-01 Žst. Vráž u Berouna, demolice drážních objektů
SO 15-25-01 Žst. Beroun-Závodí, demolice drážních objektů
SO 02-25-01 Demolice oplocení

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)

- SO 03-34-01 VÝH Praha-Hlubočepy, EOv
SO 05-34-01 ŽST Praha-Řeporyje, EOv
SO 07-34-01 ŽST Rudná u Prahy, EOv
SO 09-34-01 ŽST Nučice, EOv
SO 11-34-01 ŽST Loděnice, EOv
SO 13-34-01 ŽST Vráž u Berouna, EOv
SO 15-34-01 ŽST Beroun-Závodí, EOv

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 02-36-01 Zastávka Hlubočepy, venkovní osvětlení
SO 03-36-01 Výhybna Praha Hlubočepy, rekonstrukce přípojky NN
SO 03-36-02 Výhybna Praha Hlubočepy, napájení, úpravy rozvodů
SO 03-36-03 Výhybna Praha Hlubočepy, venkovní osvětlení
SO 04-36-01 TÚ Praha Hlubočepy - Praha Řeporyje, dálkové ovládání osvětlení zastávek
SO 05-36-01 ŽST Praha Řeporyje, Rekonstrukce přípojky nn
SO 05-36-02 ŽST Praha Řeporyje, napájení, úpravy rozvodů

SO 05-36-03	ŽST Praha Řeporyje, venkovní osvětlení
SO 06-36-01	TÚ Praha Řeporyje - Rudná u Prahy, dálkové ovládání osvětlení zastávek
SO 06-36-02	TÚ Praha Řeporyje - Rudná u Prahy, přípojky nn pro PZS
SO 07-36-02	ŽST Rudná u Prahy, napájení, úpravy rozvodů
SO 07-36-03	ŽST Rudná u Prahy, venkovní osvětlení
SO 08-36-01	TÚ Rudná u Prahy - Nučice, přípojky nn pro PZS
SO 09-36-02	ŽST Nučice, napájení, úpravy rozvodů
SO 09-36-03	ŽST Nučice, venkovní osvětlení
SO 10-36-01	TÚ Nučice - Loděnice, dálkové ovládání osvětlení zastávek
SO 10-36-02	TÚ Nučice - Loděnice, přípojky nn pro PZS
SO 11-36-01	ŽST Loděnice, Rekonstrukce přípojky NN
SO 11-36-02	ŽST Loděnice, napájení, úpravy rozvodů
SO 11-36-03	ŽST Loděnice, venkovní osvětlení
SO 12-36-01	TÚ Loděnice - Vráž u Berouna, přípojky nn pro PZS
SO 13-36-01	ŽST Vráž u Berouna, rekonstrukce přípojky NN
SO 13-36-02	ŽST Vráž u Berouna, napájení, úpravy rozvodů
SO 13-36-03	ŽST Vráž u Berouna, venkovní osvětlení
SO 14-36-01	TÚ Vráž u Berouna - Beroun Závodí, přípojky nn pro PZS
SO 15-36-02	ŽST Beroun Závodí, napájení, úpravy rozvodů
SO 15-36-03	ŽST Beroun Závodí, venkovní osvětlení
SO 51-36-01	TÚ Rudná u Prahy - Odbočka Jeneček, přípojky nn pro PZS
SO 61-36-01	TÚ Hýskov - Beroun-Závodí, přípojky nn pro PZS

A.6 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Zahájení stavby: 10/2014

Dokončení stavby: 08/2015

A.7 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Evropská unie podporuje ve své koncepci rozvoj osobní i nákladní železniční přepravy. Železnice má být konkurence schopná silniční dopravě; systém evropské železniční sítě má umožnit liberalizaci železničního provozu v osobní, nákladní i kombinované dopravě. Tradiční výhodu si železnice drží na delších vzdálenostech, které přesahují hranice jednotlivých států.

Česká republika jako členský stát EU tak začíná naplňovat své závazky, vyplývající z její účasti na celé řadě mezinárodních dohod a projektů:

- Dohoda AGC - evropská dohoda o mezinárodních železničních magistrálách
- Dohoda AGTC - evropská dohoda o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované dopravy a souvisejících objektech
- Projekt TER síť multimodálních koridorů
- Projekt TEN – T projekt EU definující i prioritní projekty v nových státech EU

Na území ČR se tratě uvedené v dohodách a projektech v podstatě shodují, což ve svém důsledku umožňuje bezproblémové respektování podmínek, umožňujících interoperabilitu železničního systému. Tyto tratě jsou současně zařazeny do Transevropské železniční sítě nákladní dopravy, ve zkratce TERFN. Jedná se o všechny tratě 1. – 4. tranzitního železničního koridoru a ostatní důležité tratě na území ČR, zařazené do evropského železničního systému.

Součástí III. tranzitního železničního koridoru je úsek Praha – Beroun – Plzeň, v úseku Praha – Beroun je to dvoukolejná elektrizovaná trať podél Berounky (přes žst. Černošice). Řešená stavba spojuje také Prahu a Beroun, ovšem přes stanici Rudná u Prahy a tvoří tak přirozenou odklonovou trasu v tomto úseku.

Železniční trať Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun je jednokolejná, neelektrifikovaná trať, zařazená do kategorie regionální dráhy. Délka celé tratě činí 33,55 km. Největší traťová rychlost dosahuje hodnoty 70 km/h v úseku Praha-Smíchov – Rudná u Prahy, 60 km/h v úsecích Rudná u Prahy – Loděnice a Vráž u Berouna – Beroun a 50 km/h v úseku Loděnice – Vráž u Berouna. Zábřzdna vzdálenost na trati je 700 m, v úseku Nučice – Loděnice je snížena na 400 m. Traťová třída zatížení dosahuje hodnoty B2 (18 t / 6,4 t) v úseku Praha-Smíchov – Rudná u Prahy, C2 (20 t / 6,4 t) v úseku Rudná u Prahy – Beroun-Závodí a C3 (20 t / 7,2 t) v úseku Beroun-Závodí – Beroun. Trať je vedena převážně v náročném terénu, což se projevuje v nepříznivých sklonových a směrových parametrech trati. Současný technický stav tratě je nevyhovující, mnohá zařízení jsou na hranici své životnosti.

Pomocí souhrnu technických návrhů a opatření mají být proto na trati zajištěna následující vylepšení, které odstraní nevyhovující současný stav:

- Zvýšení propustné výkonnosti trati.
- Odstranění zbytné dopravní infrastruktury ve stanicích.
- Zajištění vyhovujícího technického stavu železničního svršku a spodku, zejména náhrada dožilého kolejového roštu novým kolejových rostem na betonových pražcích, zřízení bezстыkové koleje a oprava výhybek.
- Náhrada zastaralého zabezpečovacího a sdělovacího zařízení novou technologií, umožňující dálkové řízení provozu
- Zvýšení dovolené třídy traťového zatížení v úseku Praha Smíchov – Rudná u Prahy

A.8 ČLENĚNÍ PROJEKTU STAVBY

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí (včetně části Odpadové hospodářství)
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
 - B.4.1 Požárně-bezpečnostní řešení stavby
 - B.4.2 Povodňový plán
 - B.4.3 Havarijní plán
- B.5 Energetické výpočty - neobsazeno
- B.6 Protikorozi ochrana - neobsazeno
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.8 Dopravní opatření
- B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL - neobsazeno
- B.10 Úspora energie a ochrana tepla - neobsazeno
- B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí - neobsazeno
- B.12 Ochrana obyvatelstva - neobsazeno
- B.13 Bezbariérové užívání – součástí B.1
- B. 20 Pyrotechnický průzkum
- B. 21 Podrobný geotechnický a stavebně technický průzkum
- B. 22 Průzkum a vyhodnocení výskytu azbestů

C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů

D. Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
 - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
 - D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
 - D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)
 - D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)
 - D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
 - D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
 - D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

E. Stavební část

- E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - E.1.2 Nástupiště
 - E.1.3 Železniční přejezdy
 - E.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
 - E.1.8 Pozemní komunikace
- E.2 Pozemní stavební objekty
 - E.2.1 Pozemní objekty budov
 - E.2.2 Zastřešení nástupišť
 - E.2.4 Orientační systém
 - E.2.5 Demolice

- E.3 Trakční a energetická zařízení
- E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv)
- E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

F. Zásady organizace výstavby

G. Náklady stavby

- G.1 Souhrnný rozpočet (pouze pro potřeby investora)
- G.2 Podklady pro zadávací dokumentaci

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
 - I.2.1 Pozemky dotčené stavbou
 - I.2.2 Bilance
 - I.2.3 Klad mapových listů
 - I.2.4. Předběžný výkres výkupu pozemků
- I.3 Návrh vytyčovací sítě - neobsazeno
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady

V Praze 3/2014